

EV 公用車（電気自動車）リース仕様書

本仕様書は、うきは市が業務用に使用する EV 公用車（電気自動車）をリースにより導入するにあたり、必要な仕様および条件を定める。なお、本仕様書に定めるほか、詳細については当市の指示に基づいて行わなければならない。

1. リース物件

軽自動車 3 台、軽貨物車 2 台、普通自動車 1 台 合計 6 台
(別紙 1、別紙 2、別紙 3 のとおり)

2. リース期間

- (1) リース開始日より 84 ケ月とする。
- (2) リース開始日については、業者決定後、協議によりできる限り早い時期で、リース開始できるよう調整するものとする。なお、遅くとも令和 8 年 3 月までにリース開始とする。
- (3) 原則、6 台のリース開始日は同日とします。ただし、車種により納期が大幅に異なる場合は、協議の上、リース開始日を調整します。

3. リース方式

メンテナンスリース方式とする。

4. リース料について

リース料に含むものは下記のものとする。

- (1) 車両登録、納車費用
- (2) 自動車重量税、自動車取得税、自動車税の納付及びこれを証する書類の提出
- (3) 自動車損害賠償責任保険の保険料
- (4) 車検、法定点検等の整備費用及び修理に必要な費用並びにその車両の引き取り・納車に必要な費用
- (5) 自動車リサイクル料
- (6) 消耗品の取換費用
- (7) その他車両管理に必要な費用

5. 契約方法

長期継続契約による月額リース契約

6. リース期間満了後の措置

契約期間満了日をもって返還するものとする。

ただし、満了日に車検等特別の理由がある場合を除く。

7. 支払方法

各車両、1ヶ月の後払いとする。

8. 入札方法

84ヶ月分のリース料率で算定し、1ヶ月分のリース料(消費税抜き)を入札金額として記入する。

9. 納入先

うきは市役所 公用車車庫（福岡県うきは市吉井町新治316番地）

10. 取引車両

既存車両（別紙4）を取引処分すること。

（入札金額について、引取に必要な費用及び下取り金額を考慮した金額で入札すること）

11. 同等品認定

仕様書（別紙1～3）記載の参考車種以外の同等品により応札する場合は、令和7年10月10日（金）正午までに、同等品であることが確認できる書類を総務課総務法制係に提出し、確認を受けること。

12. その他

- (1) 車検及び法定点検等は、実施予定の1ヶ月前に通知し、日程調整を行ったうえで実施する。
- (2) 車両の点検及び整備に係る時間は、48時間以内とする。やむを得ず出来ない場合には、代車の提供等、本市の指示に従うこと。（代車についてはガソリン車でも可）
- (3) 定期点検は6か月毎に実施する。
- (4) EV車特有の充電関連機器の修理はメーカー保証の対応で可とする。
- (5) 納車に際しては、本市の検査を受けた後に、指定の場所に納車するものとする。
- (6) 納車時には、自動車検査証及び自動車損害賠償責任保険証の写しを一部提出すること。
- (7) 車両内に社名及び緊急連絡先を表示する事。

【別紙 1】

EV 公用車（軽自動車）

台 数	3 台
車両型式	軽自動車（新車に限る） [参考車種] 日産サクラ、三菱 eK クロス EV 等 ※左記と同等以上品可
車体色	ホワイト系（協議にて決定）
定 員	4 人（5 ドア）
変速機形式	AT もしくは CVT
交流電力量消費率	国土交通省審査 WLTC モード 124Wh/km の性能を有すること
一充電走行距離	国土交通省審査 WLTC モード 180Wh/km の性能を有すること
月間走行距離見込	600km
装備品及び付属品等	・パワーステアリング ・サイドバイザー ・エアコン ・AM/FM ラジオ ・充電ケーブル ・パワーウィンドウ(フロント側のみ可) ・ドライブレコーダー （前方カメラ 200 万画素以上及び後方撮影機能を有するもの） ・バックモニター ・その他標準装備 ・マッドガード ・フロアマット ・エアバック（運転席・助手席） ・ETC ・急速充電機能付き
その他①	車体両サイドに「うきは市」の文字入れ。 文字サイズ：7 cm×7 cm程度、文字間：約 3 cm、 文字フォント：HG 丸ゴシック M-PRO、位置：別途指示
その他②	・クリーンエネルギー自動車導入促進補助金の補助対象車両とすること。

【別紙 2】

EV 公用車（軽貨物車）

台 数	2 台
車両型式	軽貨物車（新車に限る） [参考車種] 三菱 MINICAB EV 等 ※左記と同等以上品可
車体色	ホワイト系（協議にて決定）
定 員	4 人（5 ドア）
変速機形式	AT もしくは CVT
交流電力量消費率	国土交通省審査 WLTC モード 127Wh/km の性能を有すること
一充電走行距離	国土交通省審査 WLTC モード 180Wh/km の性能を有すること
月間走行距離見込	600km
装備品及び付属品等	・パワーステアリング ・サイドバイザー ・エアコン ・AM/FM ラジオ ・充電ケーブル ・パワーウィンドウ(フロント側のみ可) ・ドライブレコーダー （前方カメラ 200 万画素以上及び後方撮影機能を有するもの） ・バックモニター ・その他標準装備 ・マッドガード ・フロアマット ・エアバック（運転席・助手席） ・ETC ・急速充電機能付き
その他①	車体両サイドに「うきは市」の文字入れ。 文字サイズ：7 cm×7 cm程度、文字間：約 3 cm、 文字フォント：HG 丸ゴシック M-PRO、位置：別途指示
その他②	・クリーンエネルギー自動車導入促進補助金の補助対象車両とすること。

【別紙 3】

EV 公用車（普通自動車）

台 数	1 台
車両型式	普通自動車（新車に限る） [参考車種] 日産リーフ等 ※左記と同等以上品可
車体色	ホワイト系（協議にて決定）
定 員	5 人（5 ドア）
変速機形式	AT もしくは CVT
交流電力量消費率	国土交通省審査 WLTC モード 155Wh/km の性能を有すること
一充電走行距離	国土交通省審査 WLTC モード 322Wh/km の性能を有すること
月間走行距離見込	1,000km
装備品及び付属品等	・ パワーステアリング ・ サイドバイザー ・ エアコン ・ AM/FM ラジオ ・ 充電ケーブル ・ パワーウィンドウ(フロント側のみ可) ・ ドライブレコーダー （前方カメラ 200 万画素以上及び後方撮影機能を有するもの） ・ バックモニター ・ カーナビゲーションシステム （TV チューナー機能は搭載しないものとする） ・ その他標準装備 ・ マッドガード ・ フロアマット ・ エアバック（運転席・助手席） ・ ETC ・ 急速充電機能付き
その他①	車体両サイドに「うきは市」の文字入れ。 文字サイズ：7 cm×7 cm程度、文字間：約 3 cm、 文字フォント：HG 丸ゴシック M-PRO、位置：別途指示
その他②	・ クリーンエネルギー自動車導入促進補助金の補助対象車両とすること。

【別紙４】

既存車両

NO	車両番号	初度検査年月	種別	用途等	車種	車検満了日	走行距離(※)	現在使用部署	現在保管場所
1	久留米 480 え 9966	H21.3月	軽自動車	貨物	スズキエブリィ	R9.3.27	72,489km	総務課 総務法制係	うきは市役所内
2	久留米 580 ち 8515	H22.9月	軽自動車	乗用	ダイハツエッセ	R7.9.24	85,948km	市民協働推進課 コミュニティ支援係	うきは市役所内
3	久留米 400 す 5708	H15.5月	普通自動車	貨物	トヨタプロボックス	R8.6.18	106,916km	市民生活課 人権同和対策係	うきは市役所内
4	久留米 580 そ 898	H21.8月	軽自動車	乗用	ダイハツムーヴ	R8.8.23	86,595km	福祉事務所 こども支援係	うきは市役所西別館
5	久留米 580 ち 2202	H22.6月	軽自動車	乗用	ダイハツエッセ	R9.6.23	70,930km	保健課 食育・健康対策係	うきは市役所西別館
6	久留米 400 そ 5251	H22.2月	普通自動車	貨物	ニッサン AD	R8.3.13	144,370km	生涯学習課 社会教育係	るり色ふるさと館

※令和 7 年 8 月 7 日時点