



# Roundabout

"円"と"縁"が結ぶ新たなまちづくり

【写真：長野県飯田市 東和町交差点（平成 25 年 3 月供用開始）】

ラウンドアバウト普及促進協議会

令和 5 年(2023 年) 8 月

## 会長挨拶

平成 26 年 9 月 1 日から改正の道路交通法が施行され、ラウンドアバウトが“環状交差点”として位置付けられました。その後、同年 9 月 26 日にラウンドアバウトの整備などに取り組んでいる全国の 8 自治体により、ラウンドアバウト普及促進協議会を設立し、令和 5 年(2023 年)5 月現在では 13 自治体によりラウンドアバウトの普及促進に資する活動を行っています。

ラウンドアバウトは、「交通事故を抑制する」、「信号の待ち時間の減少」、「環境に優しい」、「災害に強い」、「まちのシンボルとなる」など多くのメリットがあります。

協議会に加入している自治体では、ラウンドアバウトのメリットを活用した「安全・安心で魅力的なまちづくり」に取り組んでいるところではありますが、国内におけるラウンドアバウトの取り組みはまだまだ初動期の段階であり、ラウンドアバウトに関する技術や予算にかかる情報交換や、その有効性の発信が重要です。

当協議会は、このような活動にご賛同いただく自治体とともに、全国にラウンドアバウトの輪を広げるよう活動を展開してまいります。

ラウンドアバウト普及促進協議会 会長 高木 典雄  
(福岡県 うきは市長)



## 設立趣旨

欧米などで交通事故の減少などの導入効果が報告されているラウンドアバウトは、平成 25 年 6 月に道路交通法が改正され、日本でも環状交差点として位置付けられ、本格的な整備が期待される場所です。

このようなことから、趣旨に賛同する自治体が結束し、様々な知見を持つ学識経験者の皆さまと整備事例・課題・効果の共有を図りながら、その有効性の発信を行なうことを目的に平成 26 年 9 月 26 日に本協議会を設立いたしました。

## ラウンドアバウトとは？

ラウンドアバウト（環状交差点）は、交差点の中央に円形地帯（中央島）が設けられた円形平面交差点の一種です。車両はこの中央島に沿った環状の道路（環道）を一方向に通行し、行き先の道路に流出します。環道を走行する車両に優先権があることが最大の特徴であり、環道の交通流は信号機や一時停止などにより、中断されません。

近年、欧米諸国では安全でエコな交差点の制御方式として、ラウンドアバウト（環状交差点）が積極的に導入され、交通事故の減少などの効果が報告されています。

国内においても地域の自発的な取り組みとしてラウンドアバウトが整備され、導入に向けた社会実験が実施されるなど、その有効性が確認されつつあり、普及に向けてニーズが高まっている状況です。平成 26 年 9 月 1 日に、改正の道路交通法が施行され、「環状交差点」としてラウンドアバウトの運用がスタートしました。

## 沿革

### 平成 26 年

- 1 月 ラウンドアバウト普及促進協議会設立準備会の開催  
「ラウンドアバウトサミット in 飯田」の開催
- 9 月 ラウンドアバウト普及促進協議会設立  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 11 月 「ラウンドアバウトサミット in 焼津」の開催

### 平成 27 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 11 月 「ラウンドアバウトサミット in 須坂」の開催

### 平成 28 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 10 月 「ラウンドアバウトサミット in 守山」の開催

### 平成 29 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 7 月 「ラウンドアバウトサミット in 安曇野」の開催

### 平成 30 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 10 月 「ラウンドアバウトサミット in 軽井沢」の開催

### 令和元年(平成 31 年)

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 11 月 「ラウンドアバウトサミット in いとまん」の開催

### 令和 2 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の  
書面開催
- 11 月 「ラウンドアバウトサミット in 一宮」の開催

### 令和 3 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の  
書面開催
- 令和 4 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動
- 10 月 「ラウンドアバウトサミット in 長井」の開催

### 令和 5 年

- 5 月 ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催  
警察庁、国土交通省への要望活動



## ラウンドアバウトの導入効果



安全でエコなラウンドアバウトは、都市空間・道路空間の変化を示すシンボルにもなり、災害などによる信号停止時にも機能するメリットがあります。

## ラウンドアバウトの幾何構造

### 中央島 (ラウンドアバウトの中央部)



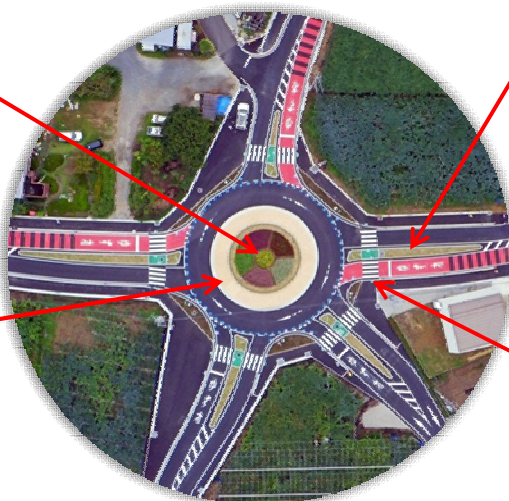
中央島が小さすぎると、交差点を走行する車が、直線的にショートカットしてしまいます。逆に大きすぎると環道が狭くなり走行性が悪くなります。また、中央島内にモニュメント等を配置することで交差点のシンボルとしての活用が可能です。

### 分離島



ラウンドアバウトへの進入車両と流出車両を分離する施設。分離島が設置されることで、逆走防止や、環道の適正走行などの効果があります。

### エプロン



### 横断歩道



環道と中央島の間に設置されたスペース。大型車は、環道のみでは内輪差により通行できないため、エプロンを利用して通行します。また、段差付きエプロンを設けることにより、交差点内の速度抑制や、環道の適正走行などの効果があります。

分離島に設けられた横断歩道においては、二段階横断が原則となり、歩行者にとっては、横断距離を短縮し、歩行者は車両接近側の一方に対して安全確認をすれば済むことで、横断開始判断を容易にする効果があります。

**参考** 段差無し 福の杜ラウンドアバウト(加賀市)、栄環状交差点(一宮市)

段差 2cm 東和町交差点 (飯田市)

段差 5cm 六本辻交差点 (軽井沢町)、野辺町交差点・沼目町交差点 (須坂市)、山の手環状交差点・下藤環状交差点 (焼津市)、吾妻町交差点 (飯田市)、立田町交差点 (守山市)、糸満ロータリーラウンドアバウト (糸満市)

段差 7cm 子坂交差点(長井市) 段差 10cm 借宿交差点 (軽井沢町)



あづまちょう

吾妻町交差点（長野県飯田市）



交差点形状	5枝
外径	40.5m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.25m(2.75)※
中央島	24.0m
交通量	約10,000台/日

※路肩幅員を含む

昭和22年の大火により、焼け野原となった街の復興の際、防火帯として整備された緑豊かな並木通りに誕生した円形交差点です。吾妻町ロータリーと呼ばれ、桜並木とともに市民に親しまれてきました。

平成22年に（公財）国際交通安全学会と協働で、ラウンドアバウト実道社会実験を実施し、安全性の検証等を行いました。社会実験により得られた知見をもとに、より安全な交差点を目指して交差点改良を実施しました。

地元住民が主体となって、中央島などの植栽を手入れするなど、地域から愛される場所となっています。

令和4年に桜並木再整備に併せたラウンドアバウト改修工事に着手し、完成しました。

とうわちょう

東和町交差点（長野県飯田市）



交差点形状	5枝
外径	30.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.5m(3.0)※
中央島	13.0m
交通量	約10,000台/日

※路肩幅員を含む

東和町交差点の改良方法については、平成21年度から関係機関及び地域と協議を行う中で、地域の望む5枝の機能を残す方法として、ラウンドアバウトを改良案の一つとして検討を行いました。

当時は、ラウンドアバウトに対する技術的知見などが不足していたため、やむを得ず4枝の信号交差点を計画しました。その後、吾妻町での社会実験の成果や、東日本大震災での経験から信号停電時にも機能する交差点として再認識されたことなど、関係機関の理解が進んだことから、ラウンドアバウトに変更し、平成25年3月に完成しました。

既存の信号機を撤去し、ラウンドアバウト化したのは全国初の試みとなりました。

やまて

山の手環状交差点（静岡県焼津市）



交差点形状	4枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.0m(2.5)※
中央島	11.0m
交通量	約4,500台/日

※路肩幅員を含む

山の手環状交差点は、通勤時間帯を中心に交通量が多く、信号機のない見通しの良い交差点でしたが、交差する道路の幅員が同程度であるため、道路の優先関係がわかりにくく、出会い頭による人身事故がたびたび発生していました。

そのような中、自治会から交差点の安全対策の要望があり、検討した結果、信号機に頼らず交差点事故の抑止効果があるとされているラウンドアバウトの社会実験を実施し、安全性が確認されたことから、改正道路交通法の施行（平成26年9月1日）に合わせて本格運用を開始しました。

今後は、更なる通行方法の周知を図ると共に、ラウンドアバウトを活用した魅力的なまちづくりに取り組んでまいります。

お問い合わせ先

飯田市 建設部 地域計画課

TEL : 0265-22-4511

E-mail : chiikikeikaku@city.iida.lg.jp

お問い合わせ先

焼津市 建設部 道路課

TEL : 054-626-2109

E-mail : douro@city.yaizu.lg.jp

## しもふじ 下藤環状交差点（静岡県焼津市）



交差点形状	4枝
外形	27.0m
環道幅員	4.5m (5.0) ※
エプロン幅員	2.0m (2.5) ※
中央島	12.0m
交通量	約3,500台/日

※路肩幅員を含む

下藤環状交差点は、大井川港や水産加工団地等の物流拠点施設を往来する大型トラックのほか、朝晩を中心に交通量が多く渋滞が発生しており、また、見通しの良い直線道路のため、通行車両の速度が高くなる傾向が見受けられる状況でした。

このため、平成28年より地元と協議を行ない交差点事故抑止対策として、ラウンドアバウトの整備に着手し、令和2年3月13日に市内2箇所目となる交差点の運用を開始しました。

本交差点には、信号機がありましたが、ラウンドアバウトの整備により信号の待ち時間が解消され、円滑性が向上することや、走行速度の低下による重大事故の削減、また、災害等による停電時にも交通処理が可能となる等、その効果が大きいと期待されるところであります。

お問い合わせ先

焼津市 建設部 道路課

TEL : 054-626-2109

E-mail : douro@city.yaizu.lg.jp

## のへまち 野辺町交差点（長野県須坂市）



交差点形状	5枝
外径	31.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.5m(3.0)※
中央島	14.0m
交通量	約6,000台/日

※路肩幅員を含む

野辺町ラウンドアバウトは、当市郊外にある、十字交差化が困難で事故の多発する変則5枝の無信号交差点を改良し、平成26年9月1日に運用を開始しました。

特徴としまして、全流出入部に分離島を設置することにより、速度抑制と逆走防止を図ると共に、環道優先を明確化するため、全流入部に「ゆずれ」の路面表示と法定外看板を設置しました。

また、利用者への交通ルールの周知徹底による安全な運用を図るため、地元説明を入念に実施するなど、ソフトとハードの両面で様々な安全対策を行なっております。

市のマラソン大会での利用や、中央島を地元自治会の皆様に花壇として管理をしていただくなど、当ラウンドアバウトは、地域の皆様に愛される、安全・安心で快適な交差点となっております。

お問い合わせ先

須坂市 まちづくり推進部 道路河川課

TEL : 026-248-9006(課専用)

E-mail : dorokasen@city.suzaka.nagano.jp

## めまめまち 沼目町交差点（長野県須坂市）



交差点形状	4枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.0m(2.5)※
中央島	11.0m
交通量	約5,000台/日

※路肩幅員を含む

沼目町ラウンドアバウトは、当市郊外にある、正十字の無信号交差点を改良し、平成28年6月29日に運用を開始しました。

改良前の当交差点は、出会頭の事故が多発する大変危険な交差点でした。平成16年には死亡事故も発生しており、地域からも危険な交差点との指摘を受けていました。しかし交通量などの条件により信号設置が難しく安全対策に苦慮していました。そこで、須坂市で2箇所目となる「安全・安心かつ効率的で環境にやさしいラウンドアバウト」の整備を行いました。

沼目町ラウンドアバウトは、交通の安全確保、自動車のスピードの抑制の他、災害時にも機能するなど、地域の「安全・安心のまちづくり」を担う交差点として期待されています。

# 各自治体の取り組み

## さかえ 栄環状交差点（愛知県一宮市）



交差点形状	4枝
外径	40.0m
環道幅員	4.4m(4.9)※
エプロン幅員	3.1m(3.6)※
中央島	23.0m
交通量	約9,000台/日

※路肩幅員を含む

栄環状交差点は、戦災復興土地地区画整理事業により設置された交差点であり、尾張一宮駅から市役所へと続くシンボルロードの一部として整備されました。多くの方が行き交い、また、一宮七夕まつりの会場として古くから市民に親しまれており、本市中心部のランドマークとなっています。

平成 26 年 9 月 1 日の改正道路交通法の施行により、全国で最初に指定された 34 箇所の環状交差点の 1 箇所であり、外径 40m は全国でも有数の規模であります。

また、本市は南海トラフ地震の発生が危惧されている地域で、災害に強い社会基盤整備を進めることは重要であり、今後想定される災害時にも有効なラウンドアバウトについて、有効性の発信と研究に努めております。

お問い合わせ先

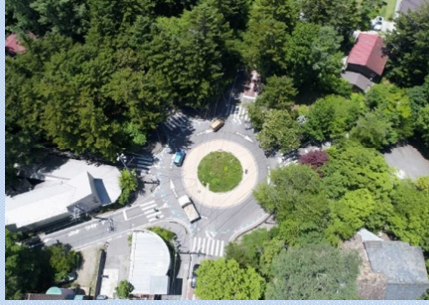
一宮市 建設部 道路課

TEL : 0586-28-9144

E-mail :

douro@city.ichinomiya.lg.jp

## ろっぼんつじ 六本辻交差点（長野県軽井沢町）



交差点形状	6枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.5m(3.0)※
中央島	10.0m
交通量	約6,500台/日

※路肩幅員を含む

六本辻交差点は、観光名所や交通拠点を結ぶ、全国的にも珍しい六枝の無信号交差点であります。

通行方法が複雑であることから、繁忙期には渋滞、交通事故が多数発生し、交通管理の深刻な課題となっております。

課題解決のため、ラウンドアバウト導入を検討し、平成 24 年度に社会実験を行い、平成 26 年度より本格運用を開始しました。

社会実験および工事にあたっては、観光地であることから、通行方法の周知や工事時間帯の設定に苦労いたしました。

ラウンドアバウト運用後は、事故件数の大幅な減少、渋滞の緩和が確認され、安全性、快適性が向上しました。

また、景観的にも優れた交差点となっております。

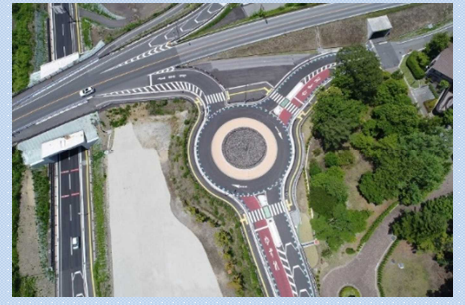
お問い合わせ先

軽井沢町 地域整備課

TEL : 0267-45-8582

E-mail : chiikiseibi@town.karuizawa.nagano.jp

## かりやど 借宿交差点（長野県軽井沢町）



交差点形状	3枝
外径	30.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.5m(3.0)※
中央島	13.0m
交通量	約3,600台/日

※路肩幅員を含む

近隣市町村から当町への主要流入路となっている県道と主要路線である国道が接続されていないことから、集落内の狭小な町道を多くの車両が通行する状況となり、歩行者が危険にさらされるとともに、慢性的な渋滞が課題となっております。

課題解決のため、国道と県道を接続する町道借宿バイパス線を新設することとなりましたが、国道と町道の接続部において、交差点形状が複雑化し、通行車両が交錯する恐れがありました。

このため、信号機の設置などを検討しましたが、安全面などを考慮してラウンドアバウトを採用しました。

ラウンドアバウトを採用したことにより、交差点形状が単純化され、安全性が確保されました。



## 各自治体の取り組み

たつたちょう

### 立田町交差点(滋賀県守山市)



交差点形状	4枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	1.5m(2.0)※
中央島	12.0m
交通量(化 <sup>レ</sup> -7時)	約700台/時

※路肩幅員を含む

立田町交差点は、周辺に畑地や田園が広がり、一般住宅や学校等が点在している無信号交差点です。

本交差点の交通安全対策として、ラウンドアバウトの適用を検討し、他市町の視察や社会実験の実施を経て、本格工事を行い、平成27年3月に完成しました。そして交差点の中央島には植栽とモニュメントを設置し、新たな市のランドマークとなりました。

また、道路利用者の多くから「車同士が鉢合わせする機会が減少し、安全性が高くなったことから交差点全体の印象も良くなった」との声を頂いています。

今後も、交通ルールの周知・徹底を図り、より一層安全なまちにしていきたいと思っています。

お問い合わせ先

守山市 都市経済部 道路河川課

TEL : 077-582-1157

E-mail :

dorokasen@city.moriyama.lg.jp

こさか

### 子坂交差点(山形県長井市)



交差点形状	4枝
外径	25.0m
環道幅員	4.5m(5.5)※
エプロン幅員	2.0m(2.5)※
中央島	9.0m
交通量	約1,500台/日

※路肩幅員を含む

本市は県南西部に位置し、特別豪雪地帯に指定されており、(平成30年時点で過去10年間の平均最大積雪深が113cm)平成28年度国土交通省の社会実験に選定され、県内初の仮設ラウンドアバウトを設置し、同年11月より試験供用を開始しました。翌年度本格的な整備を行い、供用開始しています。

特徴は、除雪作業を考慮したエプロンの段差に特殊な形状のプレキャストブロックを採用しています。また、吹雪による視界の悪化等に配慮して中央島の視認性向上や、路面対策として流入部にグレーピング工を採用しています。

今後もアンケート等を行い、ラウンドアバウトと交通ルールの周知を図ってまいります。

お問い合わせ先

長井市 建設課

TEL : 0238-82-8018

E-mail :

kensetsu@city.nagai.lg.jp

おおどめ

### 大留交差点(北海道上ノ国町)



交差点形状	4枝
外径	40.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.0m(2.5)※
中央島	24.0m(外径)
交通量(H27セリヤ)	約6,200台/日

※路肩幅員を含む

上ノ国町は道南の日本海側に位置し、古くから豊かな森と天然の良港に恵まれ北方交易の拠点として栄え、長い歴史を重ねてきた町であります。

この大留交差点は町の中心部、旧JR上ノ国駅に隣接し流通の拠点となる商業ゾーンの重要な交通網として古くから利用されてきましたが、国道、道道、町道が複雑に交わる交差点のため追突事故や出会い頭事故が発生しておりました。

JR江差線の廃止により、その敷地を活用した周辺環境整備計画と「交通安全、まちづくり・防災」が一体となった交差点改良を行うため、国、道、町、公安委員会が協議を重ね、北海道内初の「ラウンドアバウト」の導入を決定しました。

平成28年から事業化し、令和元年10月11日に完成しました。

お問い合わせ先

上ノ国町 施設課

TEL : 0139-55-2311

E-mail :

info@town.kaminokuni.lg.jp

大藪交差点  
(岐阜県多治見市)



交差点形状	4枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.0m(2.5)※
中央島	11.0m
交通量	約4,000台/日

※路肩幅員を含む

大藪ラウンドアバウトは県内では3箇所目、東濃圏域では初のラウンドアバウトです。

当該交差点は、可児市境に位置する交差点です。郊外で見通しのよい直線道路であることからスピードが出やすく、比較的大きな事故がある場所でした。

平成30年度、速度抑制及び信号設置などの交差点改良要望が地域住民から出され、交通量、用地などの条件を考慮した結果、ラウンドアバウト交差点方式を採用、事業に着工しました。令和4年度に事業が完成、供用を開始しました。中央島をモザイクタイルで敷詰め、陶製モニュメントを設置することにより、多治見市らしさを強調しています。

現在、若松町でも施工が進んでおり、令和5年度完成を目標としております。

お問い合わせ先

多治見市 建設部道路河川課

TEL : 0572-22-1280

E-mail :

douro@city.tajimi.lg.jp

駅西環状交差点  
(山形県村山市)



交差点形状	4枝
外径	33.0m
環道幅員	5.0m(5.5)※
エプロン幅員	2.5m(3.0)※
中央島	16.0m
交通量	約5,000台/日

※路肩幅員を含む

村山市は山形県の中央部に位置し、東西を山で囲まれ市の中央を最上川が流れる自然豊かなまちです。

本市のラウンドアバウトは令和4年に供用開始となった東北中央自動車道村山ICと国道13号を結ぶアクセス道にあり、高速道路を降りた車は速度超過になりやすく交差点内の重大事故を防止するため県内2例目となるラウンドアバウトを採用しました。

供用開始となった令和2年11月15日以降、交差点内で大きな事故は発生しておらず導入効果があったと認識しております。

お問い合わせ先

村山市 建設課

TEL : 0237-55-2111

E-mail :

kensetsu@city.murayama.lg.jp



「ランナバちゃん」

キャラクターデザイナー: 春アキ 氏





### 岐阜県 多治見市

多治見市は岐阜県の南東部、中部圏の中核都市である名古屋市から北東に約 30 km に位置する東美濃地域の中核都市です。愛知県との県境に位置し、古くから陶磁器やタイルなど美濃焼の産地として栄えた焼き物のまちです。

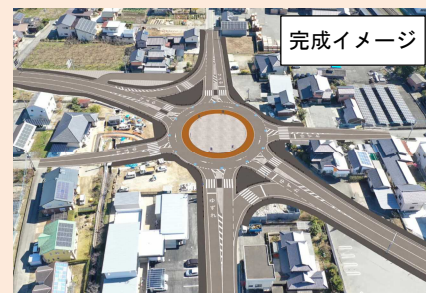
2 年毎の市民意識調査において「渋滞解消のための道路整備」は、常に「今後力を入れて欲しい施策」の最上位となっています。このため、交通安全向上を進める一施策として、市内 2 箇所においてラウンドアバウトによる交差点整備を進め、令和 4 年度に大藪ラウンドアバウトが完成、令和 5 年度に若松ラウンドアバウトの完成を目指しています。

お問い合わせ先：多治見市 建設部 道路河川課 TEL：0572-22-1280 E-mail：douro@city.tajimi.lg.jp



### 福岡県 うきは市

福岡県うきは市浮羽町高見に位置する高見交差点は、主要地方道八女香春線、一般県道保木吉井線、市道 2 路線が交差する 6 枝の変則交差点です。中でも、主要地方道八女香春線は、緊急輸送道路にも指定されていることから、大規模災害発生時において、救援や物資の輸送などが滞ることのないよう円滑な交通の確保が急務であります。交通の整流化を図るため、福岡県において令和 6 年度の完成を目標に交差点改良工事が進められております。



お問い合わせ先：うきは市 建設課 TEL：0943-75-4987 E-mail：koukyou@city.ukiha.lg.jp

### 沖縄県 糸満市

糸満市は、沖縄本島の最南端で那覇市から南へ 12km 程に位置し、旧暦文化を大切にするまちであります。

本市では、平成 27 年度に糸満ロータリーラウンドアバウトが供用開始したほか、市道 2 箇所において、ラウンドアバウトが整備計画中です。そのうち市道阿波根兼城線では「安心・安全かつ効率的なラウンドアバウト」を目指しており、もう一方の市道与那堀線は既存の 4 枝の変則信号交差点から 5 枝交差変更によるラウンドアバウトで現在事業推進中であります。



お問い合わせ先：糸満市 建設部 都市計画課 TEL：098-840-8141 E-mail：tokei-i@city.itoman.lg.jp

### 岐阜県 輪之内町

輪之内町は、岐阜県の西南部に位置し、揖斐・長良の両河川に囲まれた「輪中地帯」にあります。清流に育まれた豊かな自然、歴史に培われた風土を生かし、輪中文化を受け継ぐ田園の町として発展してきました。人口は約 1 万人、面積は 22.33 平方キロメートル、うち約半分が農地です。

現在、幹線道路整備を進めるうえで、安全で町づくりのシンボルとなりうるラウンドアバウトを取り入れた道路整備を検討し進めております。

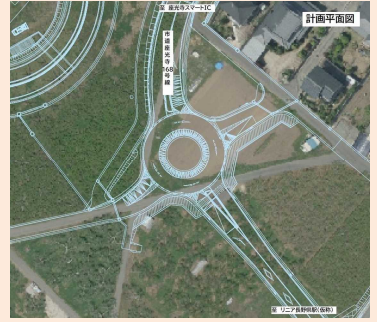
お問い合わせ先：輪之内町 建設課 TEL：0584-69-3137 E-mail：kensetu@town.wanouchi.lg.jp



## 長野県 飯田市

リニア中央新幹線長野県駅（仮称）が設置される飯田市では、リニア駅周辺整備基本構想に基づき座光寺 P A にスマート I C 設置計画を策定し令和 3 年 3 月 28 日に供用を開始しました。

また、現在そこに接続する市道座光寺 168 号線に計画する交差点では、徐行進入となるラウンドアバウトを採用し、事故抑制を図るため、令和 9 年度完成を目標に道路改良事業を推進しています。



お問い合わせ先：飯田市 建設部 地域計画課 TEL：0265-22-4511 E-mail：chiikikeikaku@city.iida.lg.jp

## 山形県 村山市

山形県村山市は令和 2 年度に初めてラウンドアバウトを設置し、交差点内における重大事故の抑制に大変効果があったことから、村山市内で多数の人身事故が発生している交差点において 2 つめのラウンドアバウト整備を進めています。

今回のラウンドアバウトは前回整備したラウンドアバウトの冬季間の交通状況を確認し、堆雪幅を 50cm 広げた外径 34.0m のラウンドアバウトを設置します。



お問い合わせ先：村山市 建設課 TEL：0237-55-2111 E-mail：kensetsu@city.murayama.lg.jp



## ラウンドアバウトデータベースの Web 公開

日本におけるラウンドアバウトの導入実績を広く一般に知っていただくことを目的に、(公財) 国際交通安全学会の研究調査プロジェクト 2220「データベース整備に基づいた日本のラウンドアバウトの実態と事例情報の発信」の研究成果をもとにデータベースが作成され、Web 公開されています。下記 URL にて、国内の導入事例が閲覧可能となっていますので、是非ご覧ください。

・[日本のラウンドアバウトデータベース](https://www.iatss.or.jp/research/roundabout.html)

(<https://www.iatss.or.jp/research/roundabout.html>)



## 入会のご案内

ラウンドアバウト普及促進協議会では、関係省庁にラウンドアバウトに関する技術的支援や、整備に必要な予算措置などについて要望活動をおこなっています。また、定期的に研修会を開催しながらラウンドアバウトの整備事例や課題、有効性などについて情報を発信していきます。

多くの自治体の皆さまに加盟していただき、より協議会を充実、活性化させていきたいと考えています。協議会の活動目的等をご理解いただきまして、ご入会についてご検討いただきますようよろしくお願いいたします。詳細につきましては、協議会事務局までお問合せください。



【令和 5 年度 定期総会】



【令和 5 年度 要望活動】

## ラウンドアバウト普及促進協議会 会員

北海道上ノ国町	山形県村山市	山形県長井市	長野県飯田市	長野県須坂市
長野県軽井沢町	岐阜県多治見市	岐阜県輪之内町	静岡県焼津市	愛知県一宮市
滋賀県守山市	福岡県うきは市	沖縄県糸満市		

(市町村コード順)

※令和 5 年(2023 年)5 月時点



©ランナバちゃん

事務局/うきは市 建設課 公共土木係

〒839-1393 福岡県うきは市吉井町新治 316 番地

TEL : 0943-75-4987 FAX : 0943-75-5509

E-mail : [koukyou@city.ukiha.lg.jp](mailto:koukyou@city.ukiha.lg.jp)



