

表1

全国交通事故発生状況の推移

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
昭和21年	12,504		4,409	26	12,655	
22年	17,778		4,565	27	16,852	
23年	21,341		3,848	23	17,609	
24年	25,113		3,790	23	20,242	
25年	33,212		4,202	25	25,450	
26年	41,423		4,429	26	31,274	
27年	58,487		4,696	28	43,321	
28年	80,019		5,544	33	59,280	
29年	93,869		6,374	38	72,390	
30年	93,981		6,379	38	76,501	
31年	122,691		6,751	40	102,072	
32年	146,833		7,575	45	124,530	
33年	168,799		8,248	49	145,432	
34年	201,292		10,079	60	175,951	
35年	449,917		12,055	72	289,156	29
36年	493,693		12,865	77	308,697	31
37年	479,825		11,445	68	313,813	32
38年	531,966		12,301	73	359,089	37
39年	557,183		13,318	79	401,117	41
40年	567,286		12,484	74	425,666	43
41年	425,944	59	13,904	83	517,775	53
42年	521,481	73	13,618	81	655,377	67
43年	635,056	88	14,256	85	828,071	84
44年	720,880	100	16,257	97	967,000	99
45年	718,080	100	16,765	100	981,096	100
46年	700,290	98	16,278	97	949,689	97
47年	659,283	92	15,918	95	889,198	91
48年	586,713	82	14,574	87	789,948	81
49年	490,452	68	11,432	68	651,420	66
50年	472,938	66	10,792	64	622,467	63
51年	471,041	66	9,734	58	613,957	63
52年	460,649	64	8,945	53	593,211	60
53年	464,037	65	8,783	52	594,116	61
54年	471,573	66	8,466	50	596,282	61
55年	476,677	66	8,760	52	598,719	61
56年	485,578	68	8,719	52	607,346	62
57年	502,261	70	9,073	54	626,192	64
58年	526,362	73	9,520	57	654,822	67
59年	518,642	72	9,262	55	644,321	66
60年	552,788	77	9,261	55	681,346	69
61年	579,190	81	9,317	56	712,330	73
62年	590,723	82	9,347	56	722,179	74
63年	614,481	86	10,344	62	752,845	77
平成元年	661,363	92	11,086	66	814,832	83
2年	643,097	90	11,227	67	790,295	81
3年	662,388	92	11,105	66	810,245	83
4年	695,345	97	11,451	68	844,003	86
5年	724,675	101	10,942	65	878,633	90
6年	729,457	102	10,649	64	881,723	90
7年	761,789	106	10,679	64	922,677	94
8年	771,084	107	9,942	59	942,203	96
9年	780,399	109	9,640	58	958,925	98
10年	803,878	112	9,211	55	990,675	101
11年	850,363	118	9,006	54	1,050,397	107
12年	931,934	130	9,066	54	1,155,697	118
13年	947,169	132	8,747	52	1,180,955	120
14年	936,721	130	8,326	50	1,167,855	119
15年	947,993	132	7,702	46	1,181,431	120
16年	952,191	133	7,358	44	1,183,120	121
17年	933,828	130	6,871	41	1,156,633	118
18年	886,864	124	6,352	38	1,098,199	112
19年	832,454	116	5,744	34	1,034,445	105

表2 県内交通事故発生状況の推移

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
昭和46年	42,005	100.0	623	100.0	56,545	100.0
47年	38,740	92.2	570	91.5	52,621	93.1
48年	36,213	86.2	498	79.9	49,696	87.9
49年	30,129	71.7	411	66.0	41,055	72.6
50年	27,167	64.7	381	61.2	36,984	65.4
51年	25,851	61.5	299	48.0	34,623	61.2
52年	24,903	59.3	264	42.4	32,860	58.1
53年	25,777	61.4	270	43.3	33,470	59.2
54年	27,207	64.8	264	42.4	35,122	62.1
55年	28,175	67.1	269	43.2	36,271	64.1
56年	28,586	68.1	281	45.1	35,995	63.7
57年	29,360	69.9	271	43.5	36,485	64.5
58年	31,047	73.9	301	48.3	38,695	68.4
59年	29,886	71.1	313	50.2	36,670	64.9
60年	30,110	71.7	321	51.5	36,914	65.3
61年	30,889	73.5	331	53.1	37,777	66.8
62年	32,391	77.1	329	52.8	39,311	69.5
63年	33,837	80.6	373	59.9	40,999	72.5
平成元年	35,569	84.7	382	61.3	42,791	75.7
2年	33,821	80.5	411	66.0	40,404	71.5
3年	34,539	82.2	399	64.0	41,254	73.0
4年	36,467	86.8	390	62.6	43,221	76.4
5年	37,595	89.5	356	57.1	44,082	78.0
6年	39,193	93.3	403	64.7	45,589	80.6
7年	40,491	96.4	393	63.1	46,827	82.8
8年	42,179	100.4	358	57.5	51,980	91.9
9年	45,669	108.7	349	56.0	56,718	100.3
10年	49,368	117.5	352	56.5	60,325	106.7
11年	50,717	120.7	310	49.8	62,144	109.9
12年	51,711	123.1	307	49.3	63,590	112.5
13年	49,545	118.0	334	53.6	61,891	109.5
14年	49,348	117.5	323	51.8	61,603	108.9
15年	51,523	122.7	312	50.1	63,418	112.2
16年	51,185	121.9	275	44.1	62,244	110.1
17年	51,773	123.3	249	40.0	62,585	110.7
18年	50,890	121.1	241	38.7	61,646	109.0
19年	45,703	108.8	199	31.9	60,129	106.3

注1 指数は昭和46年を100とした値である。

表3

県内時間別発生件数・死者数

[発生件数]

区 分	0～6		6～12		12～18		18～24		合計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
平成14年	3,561	7.2	15,383	31.2	18,172	36.8	12,232	24.8	49,348	100.0
平成15年	3,534	6.9	16,584	32.2	18,987	36.9	12,418	24.1	51,523	100.0
平成16年	3,426	6.7	16,751	32.7	18,999	37.1	12,009	23.5	51,185	100.0
平成17年	3,332	6.4	16,986	32.8	19,236	37.2	12,219	23.6	51,773	100.0
平成18年	3,015	5.9	17,059	33.5	18,920	37.2	11,896	23.4	50,890	100.0
14～18年計	16,868	6.6	82,763	32.5	94,314	37.0	60,774	23.9	254,719	100.0

[死者数]

区 分	0～6		6～12		12～18		18～24		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成14年	93	28.8	82	25.4	56	17.3	92	28.5	323	100.0
平成15年	76	24.4	81	26.0	60	19.2	95	30.4	312	100.0
平成16年	72	26.2	61	22.2	57	20.7	85	30.9	275	100.0
平成17年	59	23.7	61	24.5	53	21.3	76	30.5	249	100.0
平成18年	57	23.7	65	27.0	57	23.7	62	25.7	241	100.0
14～18年計	357	25.5	350	25.0	283	20.2	410	29.3	1,400	100.0

表4

県内道路形状別発生件数、死者数

[発生件数]

区 分	交差点		交差点付近		カーブ		直線		踏切		その他		合計	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
平成14年	24,576	49.8	6,388	12.9	1,607	3.3	15,500	31.4	14	0.0	1,263	2.6	49,348	100.0
平成15年	24,889	48.3	6,984	13.6	1,611	3.1	16,471	32	25	0.0	1,543	3.0	51,523	100.0
平成16年	25,406	49.6	4,356	8.5	1,526	3.0	18,184	35.5	23	0.0	1,690	3.3	51,185	100.0
平成17年	25,022	48.3	3,930	7.6	1,469	2.8	19,530	37.7	24	0.0	1,798	3.5	51,773	100.0
平成18年	24,156	47.5	3,925	7.7	1,322	2.6	19,495	38.3	23	0.0	1,969	3.9	50,890	100.0
14～18年計	124,049	48.7	25,583	10.0	7,535	3.0	89,180	35.0	109	0.0	8,263	3.2	254,719	100.0

[死者数]

区 分	交差点		交差点付近		カーブ		直線		踏切		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
平成14年	124	38.4	38	11.8	51	15.8	104	32.2	6	1.9	0	0	323	100.0
平成15年	132	42.3	34	10.9	45	14.4	90	28.8	8	2.6	3	1	312	100.0
平成16年	100	36.4	19	6.9	48	17.5	100	36.4	5	1.8	3	1.1	275	100.0
平成17年	87	34.9	28	11.2	44	17.7	84	33.7	5	2.0	1	0.4	249	100.0
平成18年	105	43.6	19	7.9	25	10.4	90	37.3	2	0.8	0	0	241	100.0
14～18年計	548	39.1	138	9.9	213	15.2	468	33.4	26	1.9	7	0.5	1,400	100.0

表5 県内年齢別交通事故死者数、負傷者数

【死者数】

区 分	15歳以下		16～24歳以下		25歳～64歳以下		65歳以上		全体	
	人数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
平成14年	10	3.1	63	19.5	140	43.3	110	34.1	323	100.0
平成15年	15	4.8	45	14.4	132	42.3	120	38.5	312	100.0
平成16年	10	3.6	48	17.5	129	46.9	88	32.0	275	100.0
平成17年	6	2.4	30	12.0	110	44.2	103	41.4	249	100.0
平成18年	6	2.5	29	12.0	86	35.7	120	49.8	241	100.0
14～18年計	47	3.4	215	15.4	597	42.6	541	38.6	1400	100.0

【負傷者数】

区 分	15歳以下		16～24歳以下		25歳～64歳以下		65歳以上		全体	
	人数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
平成14年	4,332	7.0	15,400	25.0	36,268	58.9	5,603	9.1	61,603	100.0
平成15年	4,429	7.0	15,152	23.9	37,885	59.7	5,952	9.4	63,418	100.0
平成16年	4,438	7.1	14,176	22.8	37,618	60.4	6,012	9.7	62,244	100.0
平成17年	4,348	6.9	14,206	22.7	37,946	60.6	6,085	9.7	62,585	100.0
平成18年	4,180	6.8	13,204	21.4	37,975	61.6	6,287	10.2	61,646	100.0
14～18年計	21,727	7.0	72,138	23.2	187,692	60.3	29,939	9.6	311,496	100.0

表6 管内交通事故発生状況の推移

区 分	事故発生件数	負傷者数	死者数
平成 8年	445	582	3
平成 9年	390	515	8
平成10年	364	456	6
平成11年	369	465	3
平成12年	343	424	8
平成13年	378	491	6
平成14年	368(195)	503(263)	7(3)
平成15年	409(240)	552(343)	8(5)
平成16年	367(208)	456(256)	2(2)
平成17年	420(235)	534(281)	7(4)
平成18年	365(195)	468(249)	4(2)
平成19年	376(200)	515(262)	3(0)

()内はうきは市分
件数は人身事故分

表7 管内曜日別発生状況

区 分	月	火	水	木	金	土	日	計
平成14年	60	52	46	56	57	51	46	368
平成15年	48	51	75	56	73	53	53	409
平成16年	55	49	57	52	59	52	43	367
平成17年	76	54	59	70	71	45	45	420
平成18年	49	54	49	57	55	54	47	365
計	288	260	286	291	315	255	234	1929
構成率	14.9	13.5	14.8	15.1	16.3	13.2	12.1	100.0

表8 管内道路別発生状況

区 分	国道210号	県道	市道	その他	合計
平成14年	153	105	99	11	368
平成15年	154	122	118	15	409
平成16年	154	90	109	14	367
平成17年	182	115	107	16	420
平成18年	136	105	104	20	365
計	779	537	537	76	1929
構成率	40.4	27.8	27.8	3.9	100.0

表9 管内道路形状別発生状況

区分	交差点	カーブ	踏切	その他	合計
平成14年	208	25	1	134	368
平成15年	230	26	2	151	409
平成16年	218	9	1	139	367
平成17年	254	18	0	148	420
平成18年	208	10	0	147	365
計	1118	88	4	719	1929
構成率	58.0	4.6	0.2	37.3	100.0

交差点は交差点付近を含む。

表10 管内年齢別発生状況

区分	0～15	16～19	20～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65以上	不明	合計
平成14年	2	35	73	59	54	58	23	64	0	368
平成15年	2	36	84	54	62	59	23	86	3	409
平成16年	0	22	83	46	47	64	27	73	5	367
平成17年	0	24	87	51	63	75	27	86	7	420
平成18年	0	24	82	44	42	67	24	78	4	365
計	4	141	409	254	268	323	124	387	19	1929
構成率	0.2	7.3	21.2	13.2	13.9	16.7	6.4	20.1	1.0	100.0

表11 管内違反別発生状況

区分	速度違反	飲酒違反	信号無視	歩行者妨害	区追越・通分行	徐行・一時停止	右左折違反	進交差点安行全	脇見運転	過労運転	その他	合計
平成14年	1		13	1	4	34	7	10	244	1	53	368
平成15年	3		15	1	5	22	5	2	276		80	409
平成16年	3		16	5	1	24	3	43	193		79	367
平成17年	1		30	6	6	25	6	55	229		62	420
平成18年			22	2	4	29		42	198	1	67	365
計	8	0	96	15	20	134	21	152	1,140	2	341	1,929
構成率	0.4	0.0	5.0	0.8	1.0	6.9	1.1	7.9	59.1	0.1	17.7	100.0

表12 管内時間別発生状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平成14年	23			128			138			79			368
平成15年	15			152			161			81			409
平成16年	7	6	4	38	53	36	42	48	68	40	15	10	367
平成17年	5	5	6	38	40	55	51	55	73	49	22	21	420
平成18年	6	4	5	37	44	55	33	42	65	42	22	10	365
計	18	15	15	113	137	146	126	145	206	131	59	41	1,152
構成率	1.6	1.3	1.3	9.8	11.9	12.7	10.9	12.6	17.9	11.4	5.1	3.6	100.0

表13 全国シートベルトの着用状況

【一般道の着用状況(全国780箇所)】 調査期間:2007/10/1~16

区分	調査対象者数	着用者数	着用率
運転者	302,851	287,811	95.0%
助手席同乗者	52,883	45,654	86.3%
後部座席同乗者	55,409	4,902	8.8%

【高速道の着用状況(全国105箇所)】

区分	調査対象者数	着用者数	着用率
運転者	55,283	54,451	98.5%
助手席同乗者	19,619	18,348	93.5%
後部座席同乗者	13,430	1,810	13.5%

表14

全国シートベルト着用有無別の交通事故

【H18年全国】

区 分		死傷者数(人)				致死率	死亡 重傷率
		死 者	重傷者	軽傷者	計		
着 用	運転者	809	12,131	483,261	496,201	0.16%	2.61%
	助手席同乗者	203	2,641	97,529	100,373	0.20%	2.83%
	後部座席同乗者	21	373	21,740	22,134	0.09%	1.78%
非 着 用	運転者	898	1,435	9,654	11,978	7.50%	19.48%
	助手席同乗者	140	553	6,134	6,827	2.05%	10.15%
	後部座席同乗者	162	1,880	45,920	47,962	0.34%	4.26%

注1 : 致死率 = 死者数 ÷ 死傷者数 × 100 (%)

注2 : 死亡重傷率 = (死者数 + 重傷者数) ÷ 死傷者数 × 100 (%)

シートベルト非着用の場合の致死率は、運転者については着用の場合の致死率の約4.6倍、助手席同乗者については同約1.0倍、後部座席同乗者については同約4倍。なお、後部座席同乗者が非着用の場合、前席に衝突するなどして前席乗員が頭部に重傷を負う確率は、着用の場合の約5.1倍。